



# DIRECTIVES D'INSTALLATION

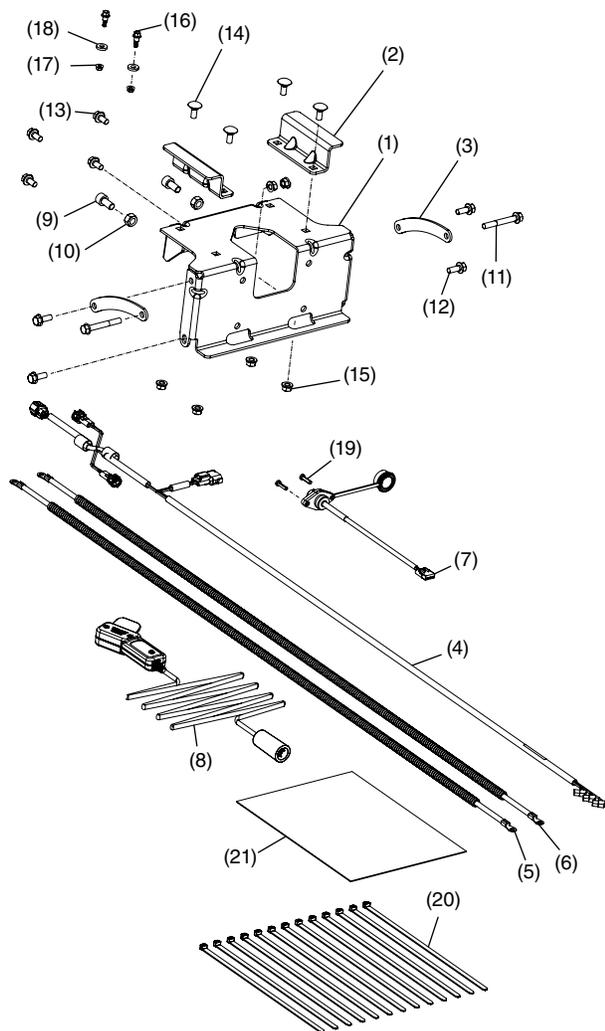
Accessoire  
**TROUSSE DE  
SUPPORT DE TREUIL**  
Numéro de pièce  
OSL70-HL6-A00

Application  
**SXS1000S2X  
SXS1000S2R**

Numéro de publication  
**MII 17575**  
Date d'émission  
**Janvier 2021**

**Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.**

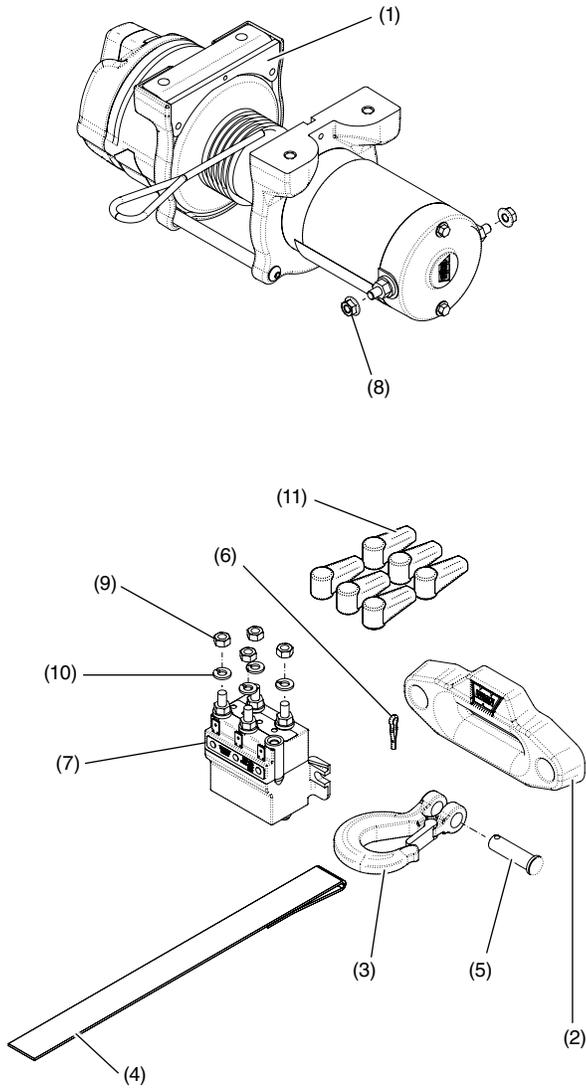
## LISTE DES PIÈCES



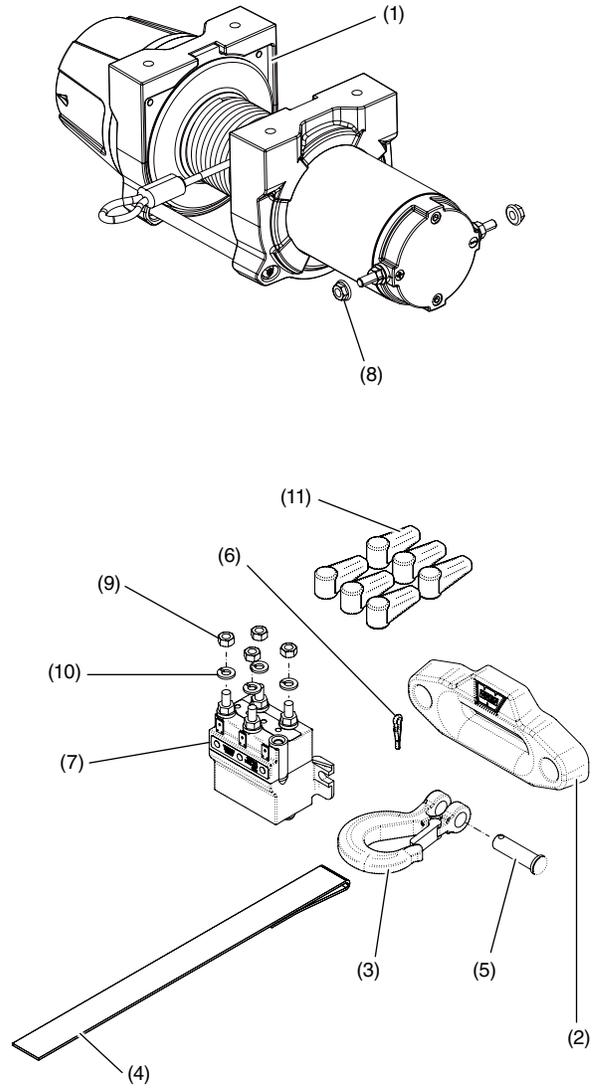
Numéro	Description	Qté
(1)	Support de treuil	1
(2)	Équerre d'appui	2
(3)	Support de plaque	2
(4)*	Faisceau auxiliaire du treuil et de l'accessoire	1
(5)	Câble d'alimentation du treuil – bleu	1
(6)	Câble d'alimentation du treuil – jaune	1
(7)	Faisceau auxiliaire de télécommande	1
(8)	Télécommande du treuil	1
(9)	Boulon à tête creuse de 10 mm	2
(10)	Écrou de 10 mm	2
(11)	Boulon de 8 mm (long)	2
(12)	Boulon de 8 mm (moyen)	4
(13)	Boulon de 8 mm (court)	4
(14)	Boulon à collet carré de 8 mm	4
(15)	Écrou de 8 mm	6
(16)	Boulon à épaulement de 5 mm	2
(17)	Écrou de 5 mm	2
(18)	Rondelle en caoutchouc	2
(19)	Vis numéro 8	2
(20)	Attache de câble	13
(21)	URL des directives d'installation	1

\* Si la plaque d'interrupteur accessoire 0SA30-HL6-A00 est installée, le faisceau auxiliaire accessoire sera déjà installé.

**TROUSSE DE TREUIL**  
**Vendue séparément**  
**(numéro de pièce 0SL71-HL6-A00)**



**TROUSSE DE TREUIL**  
**Vendue séparément**  
**(numéro de pièce 0SL71-HL6-A20)**



Numéro	Description	Qté
(1)	Treuil	1
(2)	Guide-câble	1
(3)	Crochet à chape	1
(4)	Sangle à crochet	1
(5)	Axe à épaulement	1
(6)	Goupille fendue à chape	1
(7)	Contacteur	1
(8)	Écrou à embase M6	2
(9)	Écrou M6	4
(10)	Rondelle de blocage M6	4
(11)	Soufflet de borne	6

Numéro	Description	Qté
(1)	Treuil	1
(2)	Guide-câble	1
(3)	Crochet à chape	1
(4)	Sangle à crochet	1
(5)	Axe à épaulement	1
(6)	Goupille fendue à chape	1
(7)	Contacteur	1
(8)	Écrou à embase M6	2
(9)	Écrou M6	4
(10)	Rondelle de blocage M6	4
(11)	Soufflet de borne	6

## INFORMATION À L'INTENTION DU CLIENT :

Les informations de ces directives d'installation sont conçues uniquement pour être utilisées par des techniciens qualifiés qui possèdent les outils, l'équipement et la formation appropriés pour monter correctement et en toute sécurité l'équipement sur le VCC. Ces procédures ne doivent pas être entreprises par les « bricoleurs ».

## AVANT DE COMMENCER

Cette trousse décrit l'installation d'un treuil WARN pour VCC. Prière de lire le guide des techniques de treillage WARN fourni avec le treuil avant d'utiliser cet article.

## OUTILS ET FOURNITURES REQUIS

Clé dynamométrique

Clé à cliquet

Douille (8, 10, 12 et 14 mm)

Clé à fourche (8, 10, 12, 14 et 15 mm)

Tournevis cruciforme Phillips®

Perceuse électrique

Mèche de 3,7 mm (numéro 25 ou 9/64 po)

Scie-cloche de 18 mm

Clé hexagonale (8 mm)

## TABLEAU DES COUPLES

Serrer toutes les vis, les boulons et les écrous aux valeurs de couple spécifiées. Consulter le manuel d'entretien pour obtenir les couples de serrage des pièces retirées.

Article	N-m	kgf-m	lbf-pi
Écrou à embase et boulon de 5 mm	5,2	0,5	3,8
Écrou de borne de moteur de treuil de 6 mm	5,7	0,6	4,2
Écrous de borne de contacteur de 6 mm	3,6	0,37	2,7
Écrou à embase et boulon de 8 mm	27	2,8	20
Écrou et boulon de 10 mm	39	4,0	29

## CAPACITÉ MAXIMALE DU TREUIL

Capacité du treuil de 1 588 kg (3 500 lb)

## SÉCURITÉ

Lors de l'installation du système de treuil pour VCC, lire et respecter toutes les directives de montage et de sécurité. Toujours faire attention lors de l'exécution de travaux électriques et s'assurer que toutes les connexions électriques sont protégées avant de mettre le circuit du treuil sous tension. Pour obtenir les spécifications et les données de performance, se référer à la feuille de spécifications fournie avec le treuil.

## INSTALLATION

### ▲ ATTENTION

- Pour prévenir les brûlures, laisser le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. se refroidir avant d'installer l'accessoire.

### REMARQUE :

- Déconnecter le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- La mémoire de l'horloge est effacée lorsque la batterie est déconnectée. Réinitialiser l'horloge après avoir reconnecté la batterie.
- Couper les attaches de câble à une distance de 5 mm de la partie verrouillée après les avoir attachées sur les faisceaux de fils. Ne pas laisser la partie coupée de l'attache de câble interférer avec un autre faisceau ou un flexible de frein.
- Réinstaller les pièces retirées sur le véhicule et s'assurer que les fils et les faisceaux ne sont pas pincés.
- S'assurer que les travaux d'installation lourds sont toujours effectués par deux personnes.
- Pour installer cet accessoire sur un VCC muni d'un avertisseur sonore, se référer aux directives d'installation fournies avec le support d'avertisseur sonore.

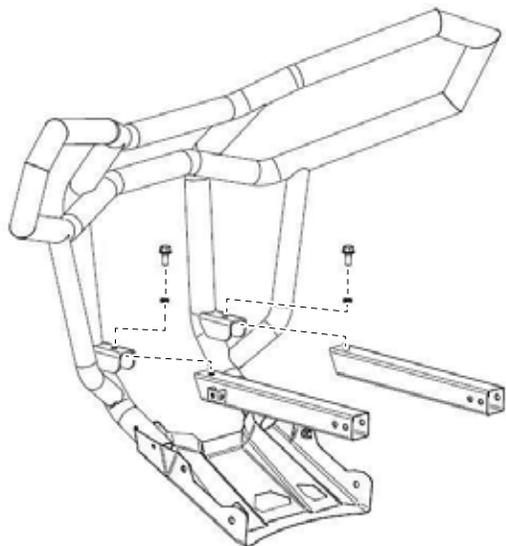
1. Installer le pare-chocs avant accessoire Honda Signature de son choix.

### REMARQUE :

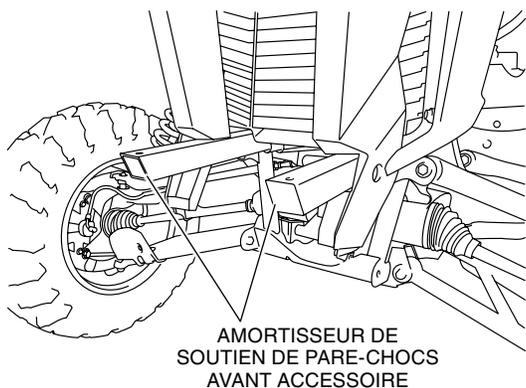
- Ce treuil ne peut pas être utilisé avec le pare-chocs d'usine. Un pare-chocs avant accessoire Honda Signature doit être utilisé avec ce treuil.

## REMARQUE :

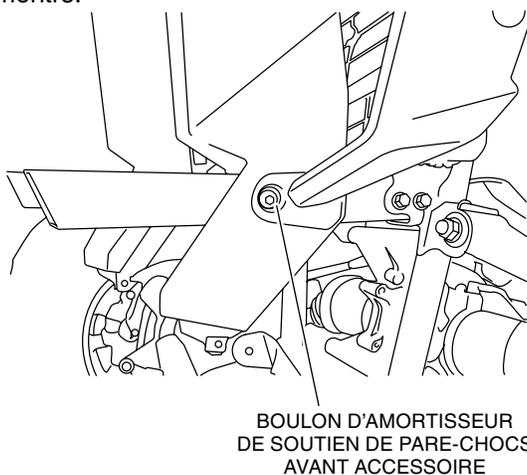
- Les directives d'installation du pare-chocs avant accessoire Honda Signature comprennent une REMARQUE spécifiant à quel endroit commencer l'installation du support de treuil.



2. Confirmer que les amortisseurs de soutien de pare-chocs avant accessoires sont installés sans être serrés.

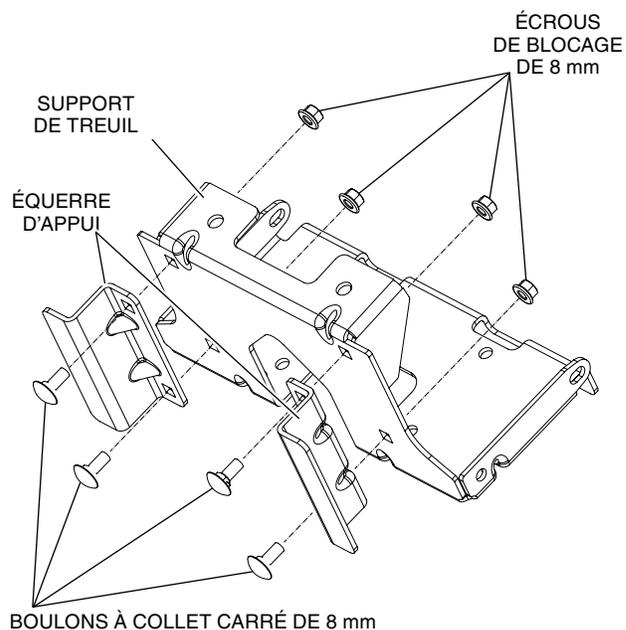


3. Retirer le boulon de montage avant de chaque amortisseur de soutien de pare-chocs, tel que montré.

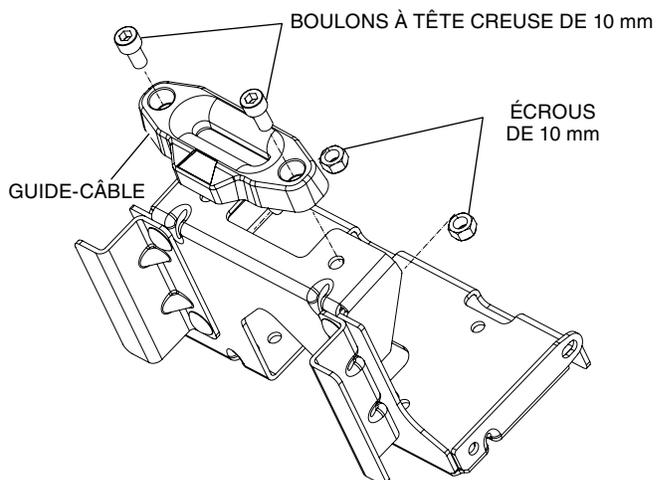


## PRÉ-ASSEMBLAGE DE FIXATION DE SUPPORT DE TREUIL

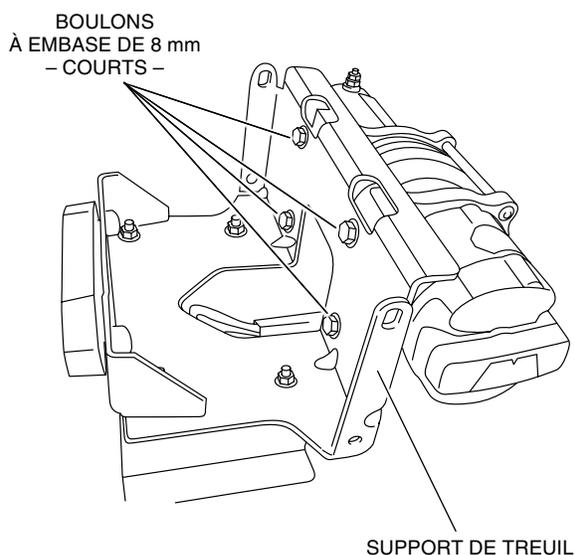
4. Installer sans serrer les équerres d'appui sur le support de treuil avec les boulons à collet carré et les écrous de blocage à embase.



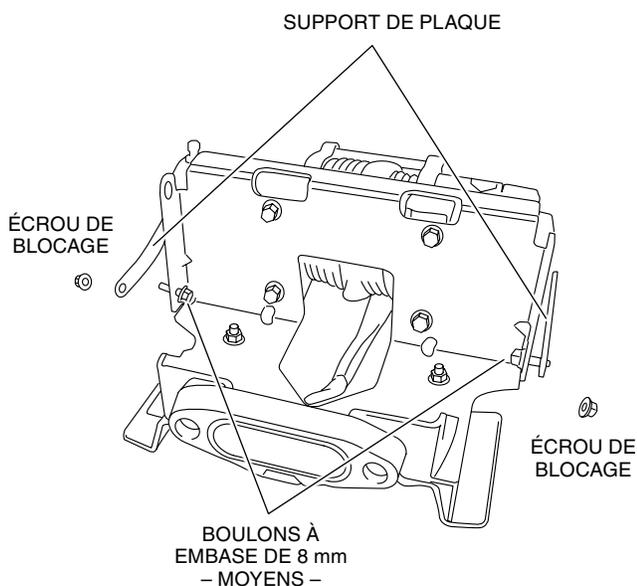
5. Installer sans serrer le guide-câble sur le support de treuil avec le boulon à tête creuse de 10 mm et l'écrou de 10 mm, tel que montré.



6. Installer sans serrer le treuil sur le support de treuil avec les boulons à embase courts de 8 mm.

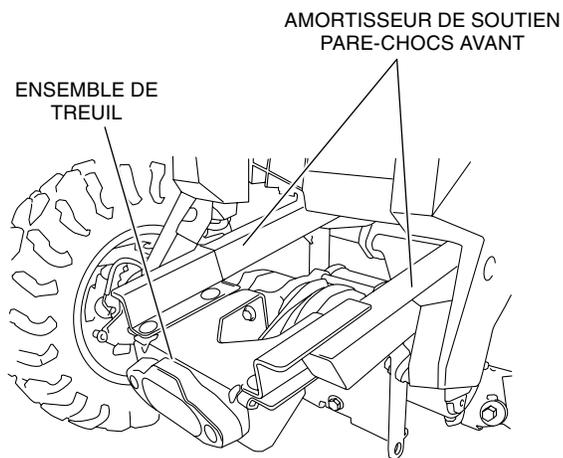


7. Installer sans serrer les supports de plaque sur le support de treuil avec les boulons à embase moyens de 8 mm et les écrous de blocage à embase, tel que montré.

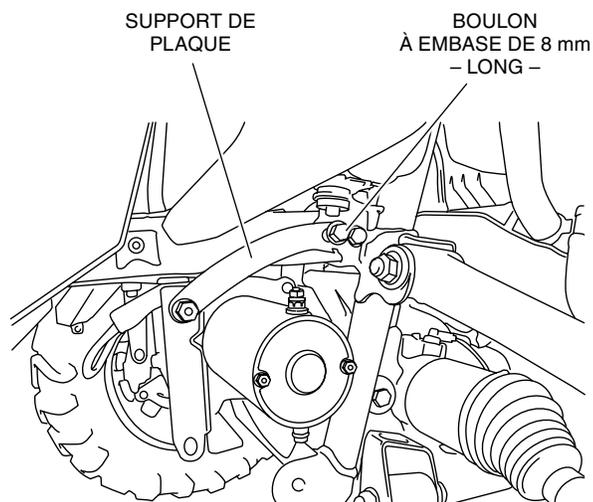


## INSTALLATION DU TREUIL

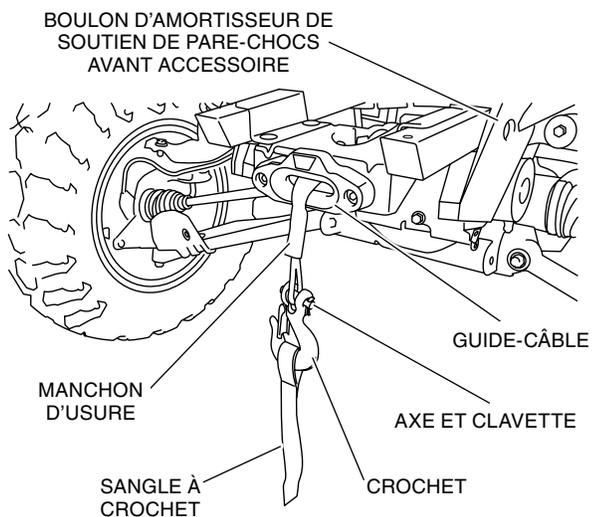
8. Glisser l'ensemble de treuil sur les amortisseurs de soutien de pare-chocs avant, tel que montré.



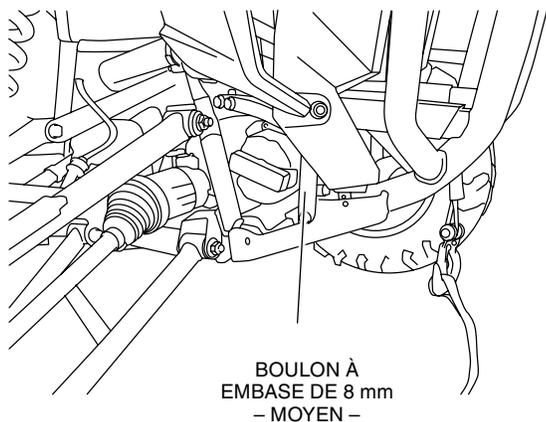
9. Continuer à glisser l'ensemble de treuil sur les amortisseurs de soutien de pare-chocs jusqu'à ce que les trous du support soient alignés avec les trous de l'amortisseur de pare-chocs et le cadre.
10. Installer sans serrer un boulon à embase long de 8 mm à travers chaque support de plaque, l'amortisseur de soutien de pare-chocs et le cadre, tel que montré.



11. Réinstaller le boulon d'amortisseur de soutien de pare-chocs avant accessoire qui a été retiré à l'étape 3. Tirer le câble de treuil dans le guide-câble, puis dans le manchon d'usure et installer la sangle à crochet et le crochet sur le câble avec l'axe et la clavette, tel que montré.



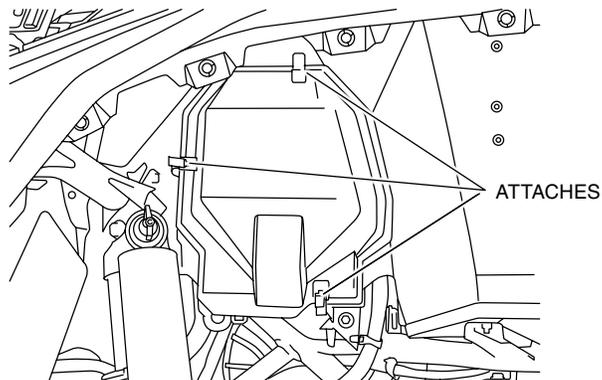
12. Installer sans serrer le pare-chocs avant accessoire avec les boulons à embase moyens de 8 mm à l'endroit indiqué.



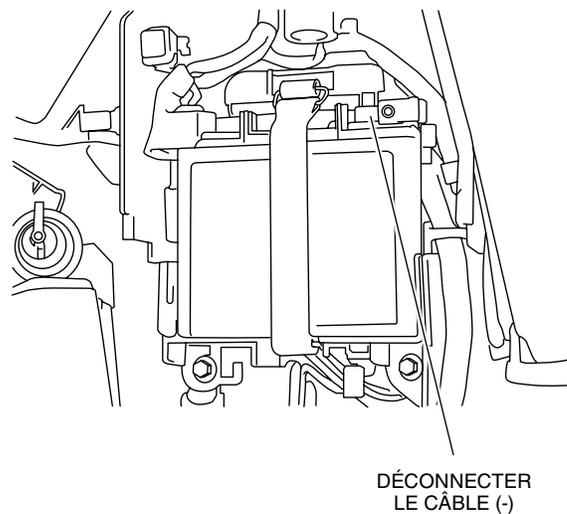
13. Se référer aux directives d'installation de pare-chocs avant accessoire pour terminer l'installation du pare-chocs. À cette étape, serrer TOUTE la quincaillerie selon les spécifications dans le tableau des couples.

## INSTALLATION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

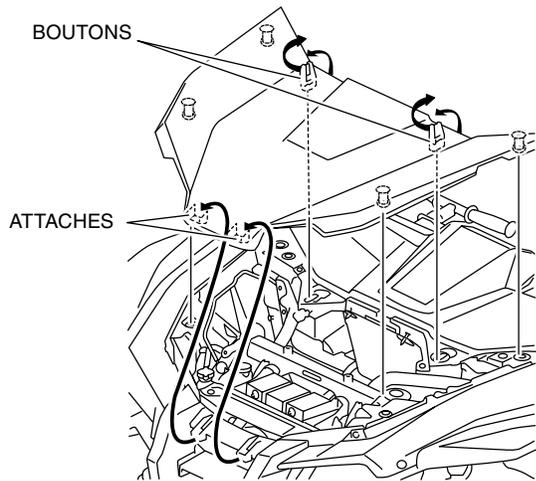
14. Desserrer les trois attaches et retirer le couvercle de boîtier de batterie, tel que montré.



15. Déconnecter le câble négatif (-) de la batterie.

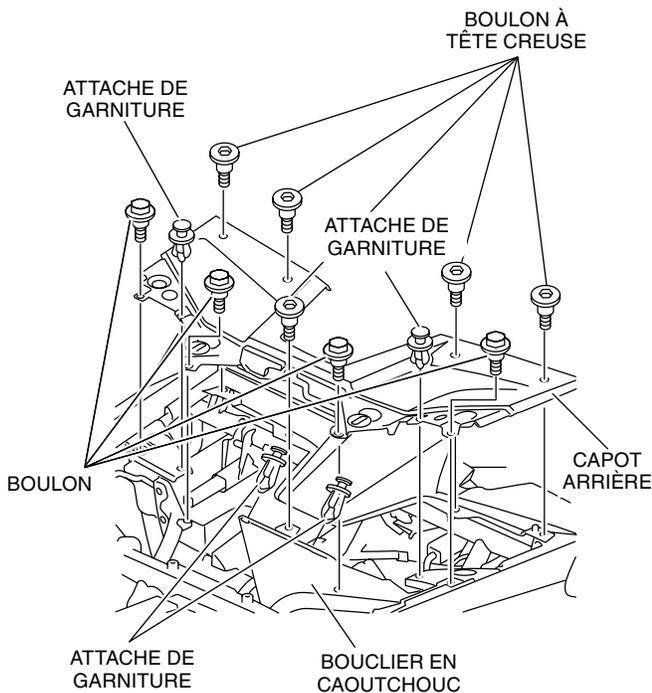


16. Tourner les boutons de verrouillage et dégager les attaches en tirant le capot avant vers le haut, puis le retirer complètement en desserrant les attaches.



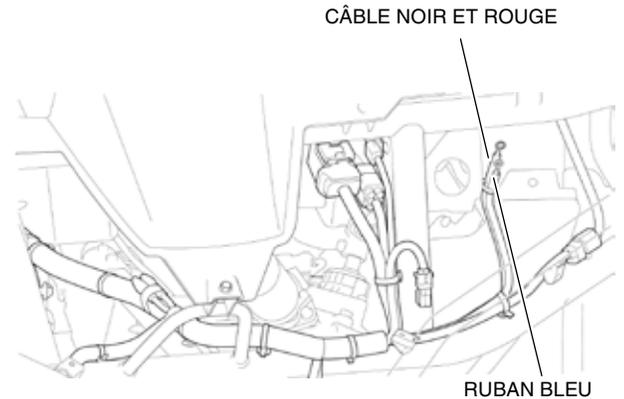
17. Retirer les éléments suivants :

- Attaches de garniture
- Boulons à tête creuse
- Boulons
- Bouclier en caoutchouc
- Capot arrière

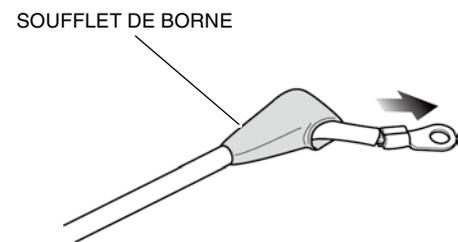


18. Repérer les câbles noir et rouge fixés dans le tableau de bord à l'emplacement indiqué et retirer le ruban protecteur bleu sur les bornes.

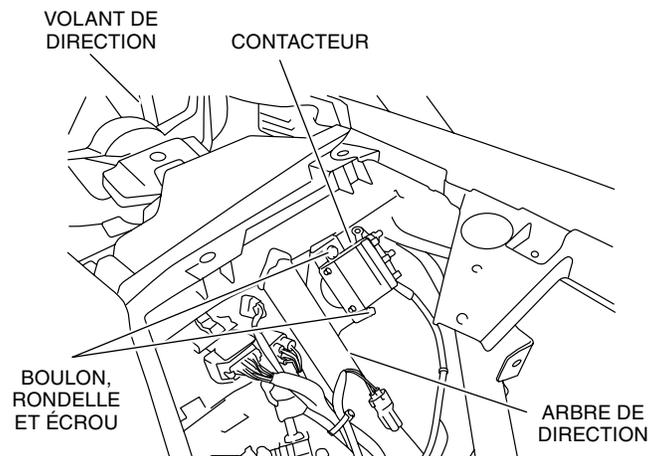
19. Retirer le ruban protecteur bleu des bornes.



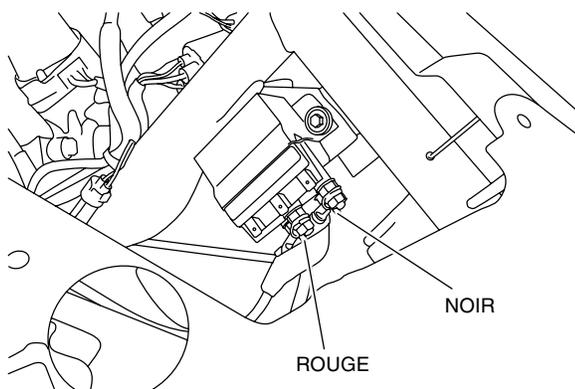
20. Installer un soufflet de borne en caoutchouc sur l'extrémité des câbles rouge et noir, tel que montré.



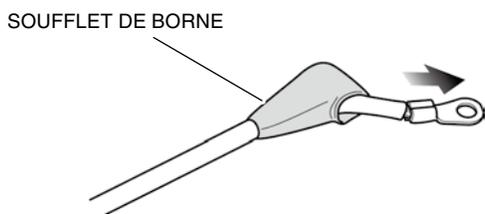
21. Installer le contacteur à l'emplacement indiqué avec les boulons à épaulement de 5 mm, les rondelles en caoutchouc et les écrous à embase.



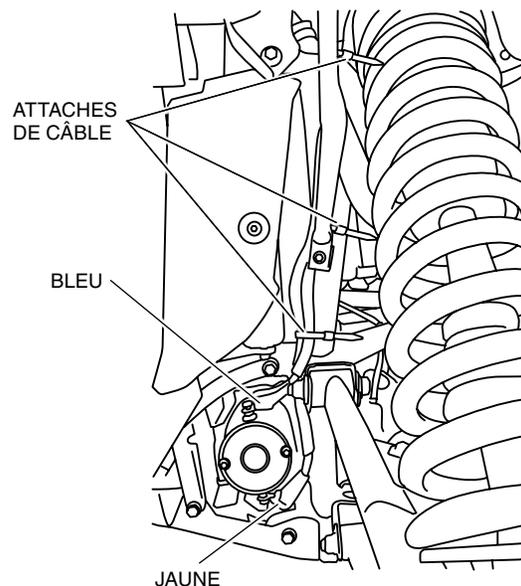
22. Installer les câbles noir et rouge sur les bornes du contacteur de couleur correspondante avec une rondelle de blocage M6 et un écrou M6, tel que montré.



23. Installer un soufflet de borne en caoutchouc sur les deux extrémités de chaque câble d'alimentation du treuil (câbles bleu et jaune), tel que montré.

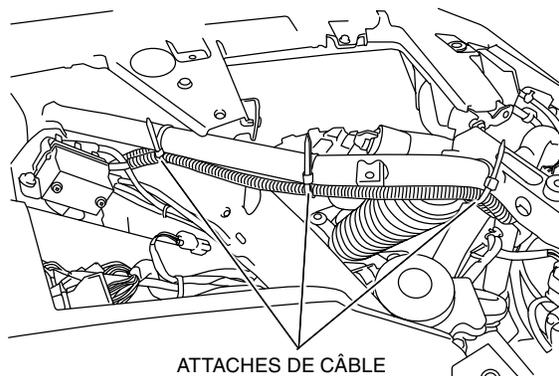


24. Acheminer les câbles d'alimentation du treuil le long du tube du cadre et les connecter au moteur du treuil (câble bleu à la borne supérieure et câble jaune à la borne inférieure) avec les écrous à embase M6.

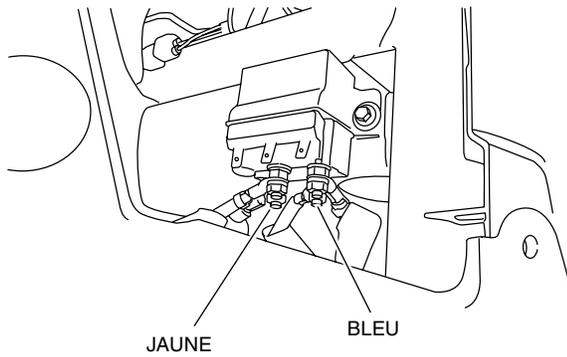


25. Acheminer les câbles d'alimentation du treuil le long du tube du cadre et les fixer au tube avec trois attaches de câble, aux emplacements indiqués.

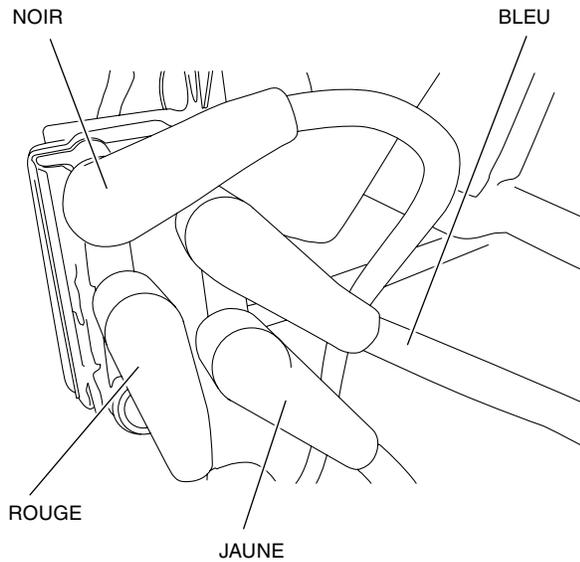
26. Acheminer les câbles d'alimentation du treuil le long du tube du cadre et les fixer au tube avec trois attaches de câble, aux emplacements indiqués.



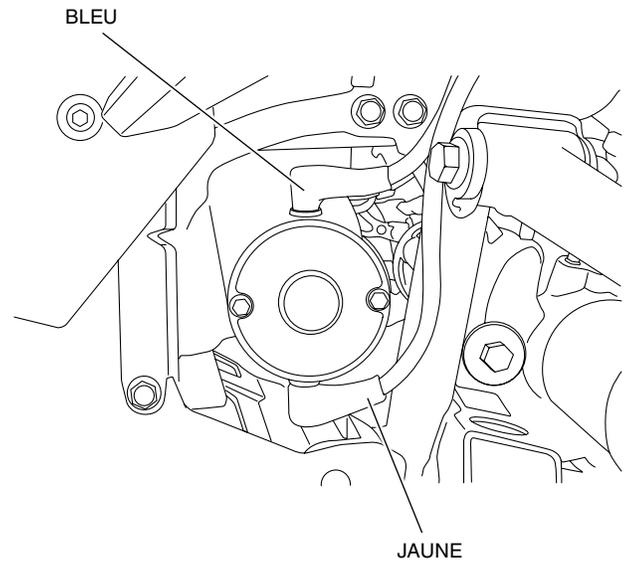
27. Connecter les câbles d'alimentation du treuil sur les bornes de couleur correspondante du contacteur avec une rondelle de blocage M6 et un écrou M6, tel que montré.



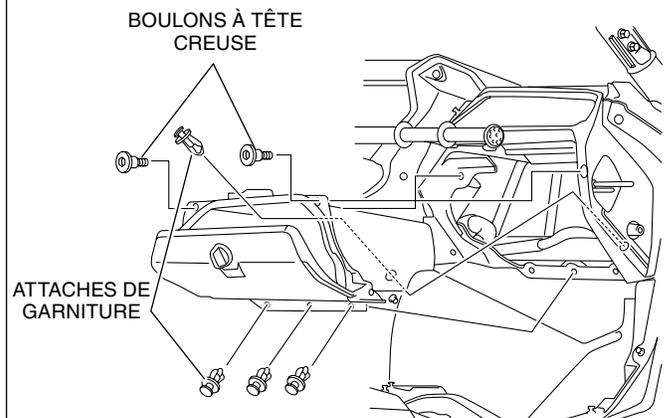
28. Installer un soufflet de borne en caoutchouc sur toutes les bornes de câble d'alimentation (bleu, jaune, rouge et noir) sur le contacteur.



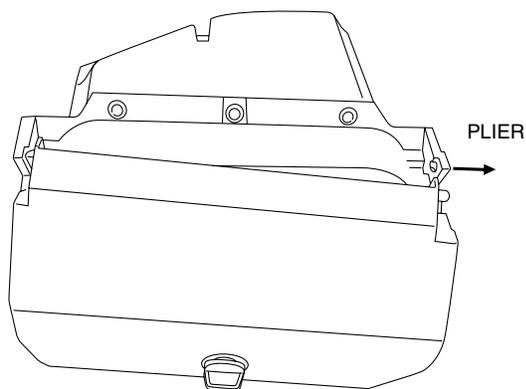
29. Installer un soufflet de borne en caoutchouc sur chaque câble d'alimentation du moteur de treuil.



30. Retirer les attaches de garniture, les boulons à tête creuse et la boîte à gants, tel que montré.



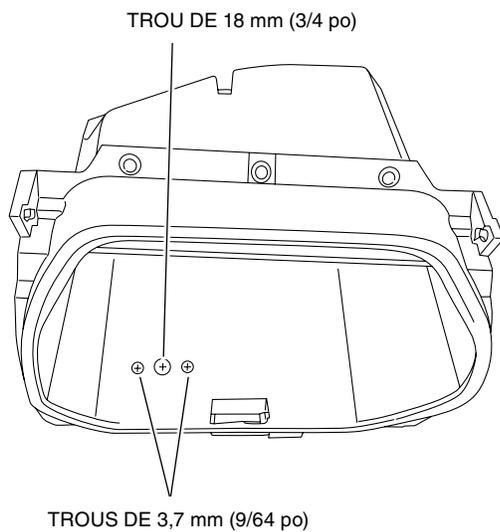
31. Retirer le volet de la boîte à gants en pliant le plastique au niveau de la charnière afin de dégager l'axe de charnière du volet.



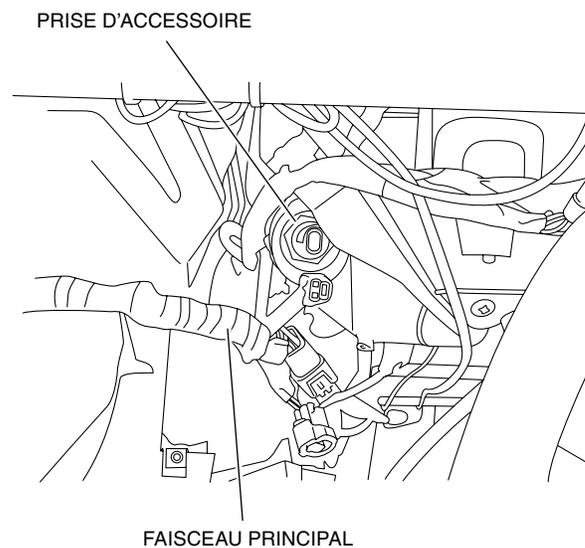
32. Identifier les trois repères sur la surface supérieure intérieure de la boîte à gants et percer un trou de 18 mm (3/4 po) au centre du repère et deux trous de 3,7 mm (mèche de 9/64 po ou numéro 25) sur chaque repère extérieur.

REMARQUE :

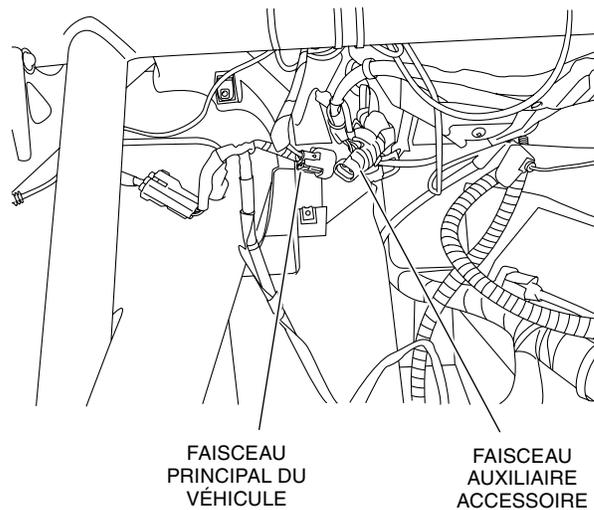
- Enlever toutes les bavures du rebord du trou.



33. Déconnecter le connecteur de faisceau principal du véhicule de la prise d'accessoire.

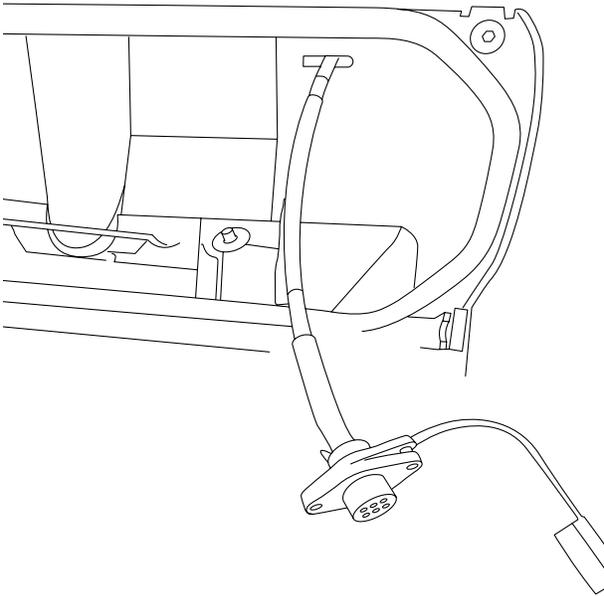


34. Installer le faisceau auxiliaire accessoire et le connecter au faisceau principal et à la prise d'accessoire.

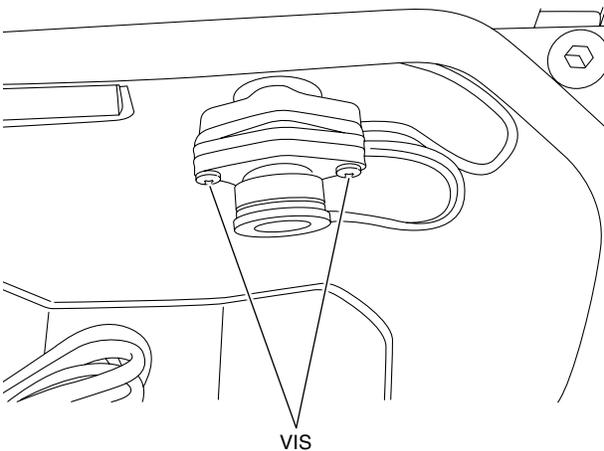


35. Réinstaller la boîte à gants.

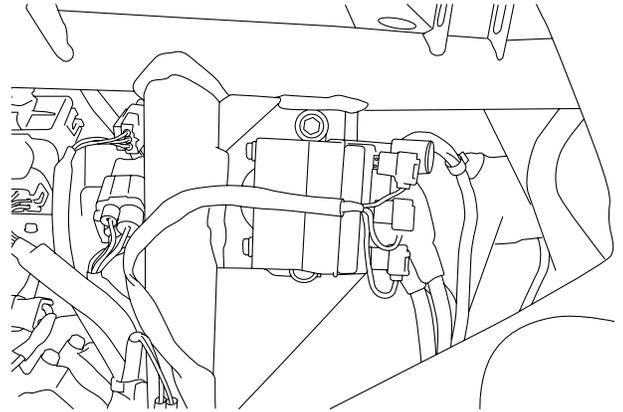
36. Passer le faisceau auxiliaire de la télécommande à travers le trou dans la boîte à gants.



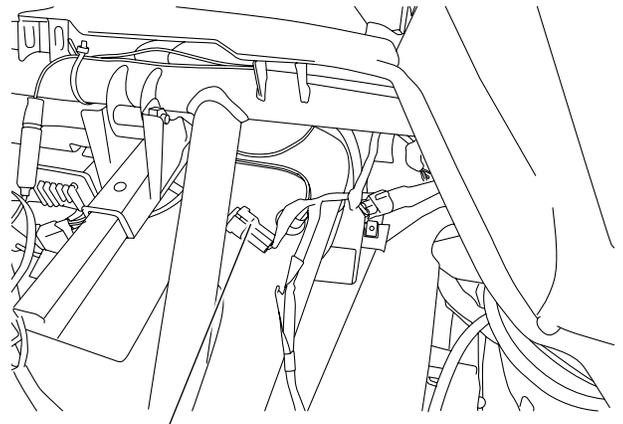
37. Installer le connecteur de la télécommande dans la boîte à gants avec les vis numéro 8, tel que montré.



38. Acheminer le faisceau auxiliaire de commande et le connecter au contacteur de treuil.



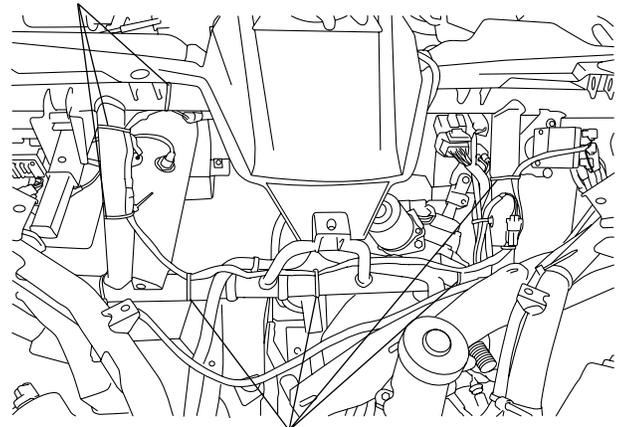
39. Connecter le faisceau auxiliaire accessoire au faisceau de la prise de commande du treuil (boîte à gants).



FAISCEAU DE PRISE  
D'ACCESSOIRE

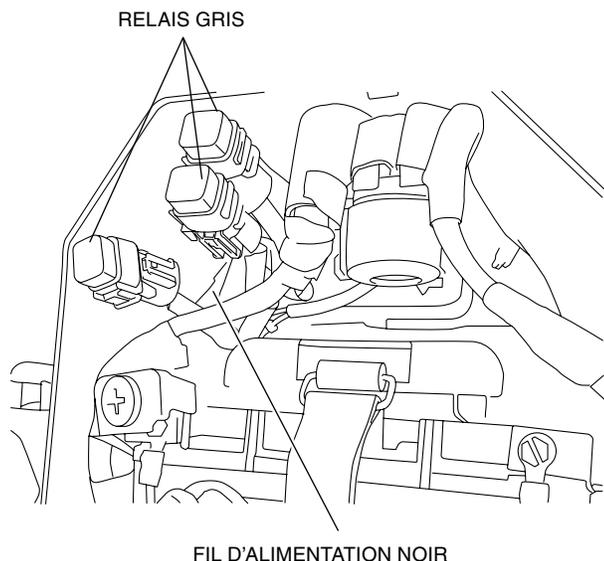
40. Acheminer le faisceau auxiliaire accessoire, tel que montré. Le fixer à l'aide des sept attaches de câble aux emplacements indiqués.

ATTACHE DE CÂBLE

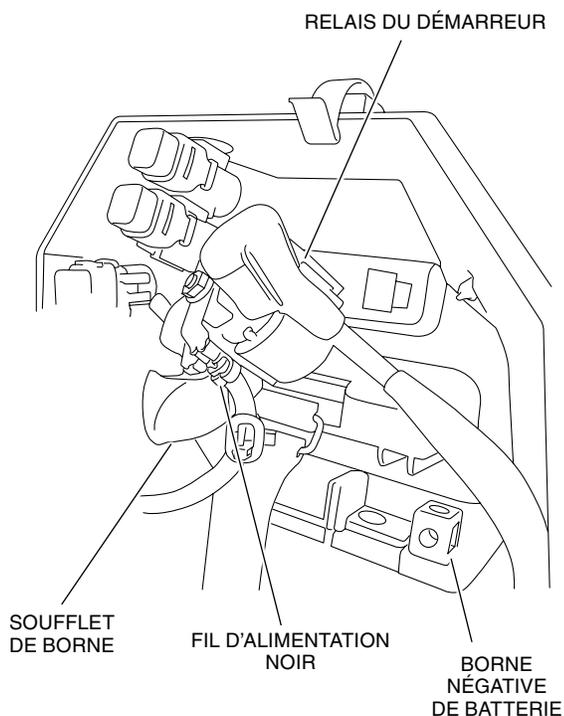


ATTACHE DE CÂBLE

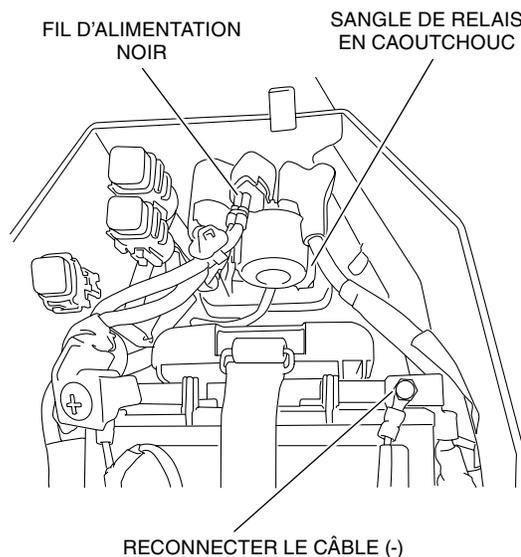
41. Repérer le fil d'alimentation noir avec la borne de la batterie à angle derrière les relais gris. Repérer le fil d'alimentation noir avec la borne de la batterie à angle derrière les relais gris. Retirer le ruban.



42. Retirer le relais du démarreur en glissant la sangle en caoutchouc hors de la languette en plastique du boîtier de batterie. Retirer le soufflet de borne de relais gauche et connecter le fil d'alimentation noir.



43. Réinstaller le soufflet de borne ainsi que la sangle de relais en caoutchouc sur la languette du boîtier de batterie.
44. Reconnecter le câble négatif (-) à la batterie.



## VÉRIFICATION DU SYSTÈME :

Avant d'utiliser le treuil, vérifier ce qui suit :

- Le câblage de tous les composants est correct. Tous les fils lâches sont attachés solidement avec des attaches à câble.
- Tous les fils et les bornes sont protégés. Recouvrir tous les fils ou les bornes non protégés avec des soufflets, un tube thermorétractible ou un ruban électrique.
- Tourner le commutateur d'allumage du véhicule à la position MARCHE.
- Vérifier le fonctionnement adéquat du treuil. Le câble métallique devrait s'enrouler et se dérouler dans la direction indiquée sur l'interrupteur.

